Berliner Börse vom 26. Januar 1869.

Eisenbahn-Actien.

Dividende pro 1867		Zf.		
Aachen-Mastricht	0	4	34	bz
Altona-Kiel	5	4	109	bz
Amsterdam-Rotterd.	5½	4	93½	bz
Bergisch-Märkische	7½	4	129	bz
Berlin-Anhalt	13 7/12	4	185	bz
Berlin-Görlitz St.	—	4	76¼	bz
do. Stamm-Prior.	—	5	93½	bz
Berlin-Hamburg	9½	4	160	B
Berl.-Potsd.-Magd.	16	4	183¾	bz
Berlin-Stettin	8	4	129¾	bz
Böhm. Westbahn	5	5	74¼	bz
Bresl.-Schw.-Freib.	8	4	112	bz
Brieg-Neisse	5 1/12	4	96	bz
Cöln-Minden	8 1/12	4	117¾	bz
Cosel-Oderb. (Wilhb.)	4	4	114	bz
do. Stamm-Prior.	4½	4½	112¾	bz
do. do.	5	5	112¾	bz
Galiz. Ludwigsb.	9½	5	92½	bz
Löbau-Zittau	½	4	52	B
Ludwigshafen-Berb.	9⅔	4	153	G
Magdeburg-Halberst.	13	4	142	bz
Magdeburg-Leipzig	18	4	198¾	bz
do. do. B.	4	4	89½	bz
Mainz-Ludwigshafen	8½	4	133	B
Mecklenburger	2½	4	73⅝	bz
Münster-Hamm	4	4	89	G
Niederschl.-Märkische	4	4	88¼	bz
Niederschl. Zweigb.	3¾	4	80⅞	B
Nordbahn, Frd.-Wilh.	—	4	75½	B
Oberschl. Lit. A. u. C.	13⅔	3½	177¼	bz
do. Lit. B.	13⅔	3½	162	bz
Oestr.-Franz Staatsb.	8½	5	178¼	bz
Oppeln-Tarnowitz	—	5	—	G
Rheinische	7½	4	114	bz
do. Stamm-Prior.	7½	4	—	—
Rhein-Nahe-Bahn	0	4	29	G
Russische Eisenbahn	5	5	83⅜	bz
Stargard-Posen	4½	4½	94	B
Südöster. Bahnen	6⅗	5	125¾	bz
Thüringer	8¼	4	135¼	G
Warschau-Wien	8½	5	57¼	bz

Prioritäts-Obligationen.

Aachen-Düsseldorf	4	—	G
do. II. Em.	4	81¾	B
do. III. Em.	4½	83	bz
Aachen-Mastricht	4½	75¼	G
do. II. Em.	5	82¼	bz
Bergisch-Märkische I.	4½	94	B
do. II.	4½	91¾	bz
do. III.	3½	77⅞	bz
do. Lit. B.	3½	77⅞	bz
do. IV.	4½	89½	G
do. V.	4½	89⅛	bz
do. VI.	4½	86	bz
do. Düss.-Elb. I.	4	—	G
do. do. II.	4½	—	G
do. Dort.-Soest I	4	82½	bz
do. do. II	4½	89	B
Berlin-Anhalt	4	90⅛	G
do.	4½	94¾	G
do. Lit. B.	4½	93¼	B
Berlin-Hamb. I. Em.	4	86¾	G
do. II. Em.	4	86¾	G
Berl.-P.-Magd. A. B.	4	87	B
do. C.	4	84½	G
Berlin-Stett. I. Em.	4½	—	G
do. II. Em.	4	81¾	G
do. III. Em.	4	81½	bz
do. IV. Em.	4½	93	B
Breslau-Freiburg	4½	—	G
Cöln-Crefeld	4½	—	G
Cöln-Minden	4½	96½	B
do. II. Em.	5	101¼	G
do. do.	4	84¾	bz
do. III. Em.	4	81¾	G
do. do.	4½	91⅝	bz
do. IV. Em.	4	82⅜	bz
do. V. Em.	4	82	G
Cosel-Oderb. (Wilhb.)	4	81⅞	G
do. III. Em.	4½	87¼	G
do. IV. Em.	4½	85⅝	bz
Galiz. Ludwigsbahn	5	82⅝	B
Lemberg-Czernow	5	65	B
Magdeb.-Halberstadt	4½	93½	bz
do.	4½	90⅝	bz

Prioritäts-Obligationen.

Magdeb.-Wittenb.	3	67⅞	bz
do.	4½	91	B
Niederschl.-Märk. I.	4	87	B
do. II.	4	83¼	G
do. conv. I. II.	4	86½	bz
do. III.	4	82¼	bz
do. IV.	4½	94	bz
Niederschl. Zweigb. C.	5	98¾	G
Oberschlesische A.	4	—	bz
do. B.	3½	77	G
do. C.	4	83¼	bz
do. D.	4	83¼	bz
do. E.	3½	75½	B
do. F.	4½	90	bz
do. G.	4½	88¼	B
Oester.-Französisch	3	272½	bz
neue	3	268½	G
Rheinische	4	84	B
v. St. gar.	3½	—	G
do. III. Em. 58/60	4½	89¾	bz
do. 1862	4½	89¾	bz
do. v. St. gar.	4½	95¾	G
Rhein-Nahe-Bahn	4½	92⅜	bz
do. II	4½	92⅜	bz
Mosko-Rjäsan	5	86½	G
Rjäsan-Kozlow	5	82¼	bz
Ruhrort-Cref. K. G.	4½	—	B
do. II.	4	—	G
do. III.	4½	—	bz
Schleswigsche	4	89	B
Stargard-Posen	4½	—	B
do. II.	4½	—	G
do. III.	4½	89	bz
Südösterr. Staatsb.	3	233½	bz
Thüringer	4	87½	B
do. III.	4	86	bz
do. IV. Em.	4½	94	bz

Gold und Papiergeld.

Fr. Bkn. m. R.	99⅚ bz	Dollars	1 11¾	bz	Goldkronen	9 8½	bz
do. ohne R.	99⅞ bz	Napoleons	5 11¾	bz	Gold p. Zollpf.	467	G
Oest.Nt. öst.W.	84½ bz	Louisd'or	—	bz	Friedrichsd'or	113¾	bz
Russ. Bankn.	83⅜ bz	Sovereigns	6 23¾	G	Silber	29 25	G

Preußische Fonds.

Freiwillige Anleihe	4½	97¼	G
Staats-Anleihe 1859	5	102⅞	bz
Staatsanleihe div.	4½	93¾	bz
do. do.	4	87¾	B
Staats-Schuldscheine	3½	80¾	bz
Staats-Präm.-Anl.	3½	120½	bz
Kurhessische Loose	—	55¼	G
Kur-N. u. Schuld	3½	80½	B
Berliner Stadt-Obl.	5	103	bz
do.	4½	95½	bz
do.	3½	75½	B
Börsenhaus-Anleihe	5	101¼	B
Kur- u. N. Pfandbr.	3½	75½	bz
do. neue	4	84	bz
Ostpreuß. Pfandbr.	3½	76⅞	B
do.	4	83¾	G
do.	4½	89⅞	bz
Pommersche Pfandbr.	3½	74⅝	bz
do. neue	4	83⅛	bz
Posensche Pfandbr.	4	84½	bz
do. neue	3½	—	G
do. neue	4	—	B
Sächsische Pfandbr	4	84	B
Schlesische Pfandbr.	3½	—	G
do. Lit. A	4	—	—
do.	3½	—	
Westpreuß. Pfandbr.	3½	73¼	G
do.	4	82½	B
do. neue	4½	89	B
do. neueste	4½	89¼	B
Kur- u. Neum. Rentbr.	4	90¼	G
Pommersche	4	90¾	bz
Posensche	4	86¾	bz
Preußische	4	88¼	bz
Westphälisch-Rhein.	4	90¾	bz
Sächsische	4	90¼	bz
Schlesische	4	89¼	bz

Fremde Fonds.

Badische Anleihe 1866	4½	93¾	B
Badische Präm.-Anl.	4	102¾	B
" 35 fl.-Loose	—	31½	B
Baierische Präm.-Anl.	4	106½	b
Bair. St.-Anl. 1859	4½	95¾	bz
Braunschw. Anl. 1866	5	100⅝	G
Dessauer Präm.-Anl.	3½	96	G
Hamb. Pr.-Anl. 1866	3	44	B
Lübecker Präm.-Anl.	3½	47¾	B
Sächsische Anleihe	5	106	B
Schwedische Loose	—	–	B
Oesterr. Metalliques	5	51⅝	bz
" National-Anl.	5	56	bz
" 1854er Loose	4	71¼	B
" Credit-Loose	—	89	G
" 1860er Loose	5	78⅝	bz
" 1864er Loose	—	64½	B
" 1864er Sb.-A.	5	61	G
Italienische Anleihe	5	54⅝	bz
Russ.-engl. Anl. 1862	5	85⅝	bz
Russ. Pr.-Anl. 1864	5	118¾	bz
do. 1866	5	118½	bz
Russ.-poln. Sch.-Obl.	4	66½	bz
Part.-Obl. 500 Fl.	4	97	G
Amerikaner	6	80⅛	bz

Wechsel-Cours.

Amsterdam kurz	2½	142	bz
do. 2 Mon.	2½	141⅝	bz
Hamburg kurz	2½	151	bz
do. 2 Mon.	2½	150¼	bz
London 3 Mon.	2	6 22⅝	bz
Paris 2 Mon.	2½	80⅝	bz
Wien Oesterr. W. 8 T.	4	83⅝	bz
do. do. 2 Mon.	4	83⅜	b
Augsburg 2 Mon.	4	56 26	G
Leipzig 8 Tage	4	99⅝	G
do. 2 Mon.	4	99 5/12	G
Frankfurt a. M. 2 M.	3	56 26	bz
Petersburg 3 Wochen	6½	92⅛	bz
do. 3 Mon.	6½	91	bz
Warschau 8 Tage	6	83	bz
Bremen 8 Tage	3½	110½	G

Bank- und Industrie-Papiere

	Dividende pro 1867	Zf.		
Berliner Kassen-Ver.	9⅛	4	156¾	G
" Handels-Ges.	8	4	125	G
" Immobil.-Ges.	—	4	—	B
" Omnibus	—	5	—	—
Braunschweig	6⅔	4	106½	bz
Bremen	5¾	4	110¼	G
Coburg, Credit-	4	4	83	B
Danzig	5½	4	105½	B
Darmstadt, Credit-	6⅓	4	106¼	G
" Zettel-	5	4	97	bz
Dessau, Credit-	0	0	2¼	G
" Gas-	11	5	162½	bz
" Landes-	5¼	4	83½	bz
Disconto-Commund.	8	4	118⅞	bz
Eisenbahnbedarfs-	12½	5	143	B
Genf, Credit-	—	4	17⅞	bz
Gera	5⅓	4	94	bz
Gotha	5¼	4	90½	G
Hannover	4	4	88	G
Hörder Hütten-	—	5	108	B
Hypoth. (O. Hübner)	11⅓	5	105	B
Erste Pr. Hypoth.-G.	4⅔	4	—	—
Königsberg	6 1/10	4	110½	G
Leipzig, Credit-	6	4	110	G
Luxemburg	7⅓	4	105	G
Magdeburg	4	4	88¼	B
Meiningen, Credit-	7	4	102½	bz
Minerva Bergw.-	C	5	45⅛	bz
Moldau, Credit-	0	4	22	B
Norddeutsche	7⅓	4	123¾	G
Oesterreich, Credit-	7¾	5	109	bz
Phönix	—	5	168½	G
Posen	5⅗	4	100	B
Preuß. Bank-Antheile	8 1/10	4½	147	bz
Ritterschaftl. Priv.	4½	4	84	B
Rostocker	6 1/12	4	114½	B
Sächsische	7 7/10	4	117¾	bz
Schlesischer Bankver.	7½	4	117	B
Thüringen	4	4	73	B
Vereins-B. (Hamb.)	8⅔	4	112¾	B
Weimar	4½	4	85½	G
Gew.-Bk. (Schuster)	7	4	104¼	G

Familien-Nachrichten.

Verlobt: Fräul. Auguste Riegel mit dem Kaufmann Herrn A. Hentschel (Grünhof).

Geboren: Eine Tochter: Herrn Hugo Siefert (Stettin). — Herrn E. Schnieber (Stettin). — Herrn J. C. Reincke (Stralsund). —

Gestorben: Herr E. Wilke (Stettin). — Herr Voigt (Greifswald). — Herr August Schubert (Jargenow). — Frau Christine Jagow geb. Steinbösel (Stettin). Sohn August des Herrn Ed. Spiegelberg (Dolgen).

Kirchliches.

Lutherische Kirche in der Neustadt.

Heute, den 27., Abends 7 Uhr predigt Herr Pastor Odebrecht.

Gertrudstift: Mittwoch, den 27 Dezember, Abends 6 Uhr Bibelstunde. Herr Pastor Pfundheller.

Stettin, den 25. Januar 1869.

Bekanntmachung,
die Pockenkrankheit betreffend.

Es ist von der Polizei-Direktion bemerkt worden, daß die Anzeige von den an den Pocken erkrankten Personen oft verspätet eingesandt werden.

Die Polizei-Direktion sieht sich daher veranlaßt, hiermit in Erinnerung zu bringen, daß nach dem Regulativ vom 8. August 1835 alle Familienhäupter, Hauswirthe und Medizinal-Personen, in deren Hause oder in deren Praxis Pockenerkrankungen stattfinden, verpflichtet sind, jene Anzeigen **ungesäumt** zu 'e statten und daß das Unterlassen oder verspätete Einsenden eine namhafte Geldstrafe zur Folge hat.

Königliche Polizei-Direktion.
von Warnstedt.

Bekanntmachung.
Berlin-Stettiner Eisenbahn.

Im Stettin—Schlesischen Verband-Verkehre werden Garne (leinene und baumwollene), Twiste und Kaffee in vollen Wagenladungen vom 1. künftigen Monats ab zur Klasse II. C. tarifirt.

Stettin, den 22. Januar 1869.

Directorium
der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft.
Fretzdorff. Zenke. Stein.

Magdeburg-Halberstädter-Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin-Hannoversche Eisenbahn;
IV. Bau-Abtheilung.

Zu den Montirungs- und Strompfeile-Gerüsten der Elbbrücke ist die Lieferung folgender kieferner Rundpfähle zu vergeben.

103 Stück a 52 Fuß lang } 15 Zoll mittlern Durchmesser
103 " a 50 " " }
106 " a 45 " " 14 " " "

im Ganzen rund 18000 Kubikfuß.

Nähere Bedingungen liegen in meinem Bureau Schönhausen a. E. zur Einsicht aus. Versiegelte Offerten werden bis **13. Februar d. J.,** Mittags 4 Uhr entgegengenommen, wo dieselben in Gegenwart der Submittenten eröffnet werden sollen.

Schönhausen a. E., den 23. Januar 1869.

Der Abtheilungs-Baumeister
Jacobi.

Donnerstag, den 28. Januar 6 Uhr:

physikalische Gesellschaft.

Vortrag des Herrn Collaborator **Vierth** über Klangfiguren.

Auction.

Auf Verfügung des Königl. Kreisgerichts sollen am Freitag, den 29. Januar, Vormittags von 9 Uhr ab, im Hause, Schuhstraße Nr. 4, Hinterhaus 2 Treppen, der Nachlaß des verstorbenen Tapezier **Boness** bestehend in Gold- und Silbersachen, mahagoni und birkene Möbel, Kleidungsstücke, Wäsche, Betten, Haus- und Küchengeräth, ferner Tapezier-Handwerkszeug, Utensilien und Waarenvorräthe meistbietend gegen gleich baare Bezahlung verkauft werden.

Hauff.

Concert-Anzeige.

Freitag, den 29. Januar:

III. Sinfonie-Concert.

Stövesand, Kapellmeister.

Mittwoch, den 27. Januar

XI. Quartett-Soirée
im großen Saale des Schützenhauses.

Mozart G-dur.
Beethoven Es-dur, Quintett, Op. 20.
Anfang 4 Uhr. Entree 7½ Sgr.

Gebr. **Wild, Reissner, Krabbe, P. Wilse.**

Aufrichtiges Heirathsgesuch.

Ein Königl. Beamter, 32 Jahre alt, von stattlichem Aeußern, mit 20,000 Thlr. disponiblen Vermögen und 1300 Thlr. festem Einkommen pro Jahr, wünscht sich mit einem jungen, schönen Mädchen von wahrer Herzensbildung und aus seiner Familie zu verheirathen. Vertrauensvolle Offerten ev. mit Photographie nimmt sub O. 3646 die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse,** Berlin, Friedrichsstr 60 entgegen.

Für Industrielle.

In der Nähe von Köln, umgeben von mehreren an billigen Arbeitskräften reichen Ortschaften und an einer Eisenbahnstation sind drei zusammenhängende, zu industriellen Anlagen als: Papier-, Tapeten-, Goldleisten-, Tabak- u. Cigarren-Fabriken, Spinnereien, Dampfmühlen, Bierbrauereien geeignete, große massive und in gutem Bauzustande befindliche Gebäulichkeiten, nebst 3 Morgen schön angelegtem Garten, zu

9000 Thlr. zu verkaufen.

Dieselben haben das Dreifache zu errichten gek. u. dürfte einem **Industriellen,** der von dieser Offerte Gebrauch machen könnte, eine selten zu findende vortheilhafte Gelegenheit geboten sein; billig in den Besitz eines großartigen Etablissements, welches gleichzeitig als **Villa** dienen kann und einen herrlichen Wohnort bietet, zu gelangen. Auf Wunsch kann auch ein mit dem Obigen zusammenhangendes Areal von 6—23 Morgen mit akquirirt werden. Auskunft in Köln, Apostelkloster 12 bei

J. H. Müllejans.

Frische Kieler Fett-Bücklinge

empfing und empfiehlt

L. T. Hartsch.

Schuhstraße 29, vormals **J. F. Krösing.**

Für Pappendeckel-Fabriken.

Für größeren regelmäßigen Bedarf in Stroh- und grauen Deckeln wird eine solide Bezugsquelle gesucht.

Gef. frankirte Adressen und Preise mit Muster werden erbeten.

C. W. Müller,
Cartonagen-Geschäft, Adelbergerhof, Stuttgart.

Für Auswanderer!

Billets zu den wöchentlich von Bremen nach Newyork abgehenden Dampf- und Segelschiffen bei

Scheller & Degner.

In der **C. F. Winter**'schen Verlagshandlung in Leipzig und Heidelberg ist soeben erschienen und in allen Buchhandlungen vorräthig:

Paris im Dezember 1851.

Historische Studie

über den Staatsstreich

von

Eugen Ténot,

Red. des Siècle, Verf. der „Provinzen im Dezember 1851."

Deutsch von **Arnold Ruge.**

Einzig rechtmässige Uebertragung.
15½ Druckbogen, gr. 8. geh. Preis 1 Thlr.

Die Annoncen-Expedition
von
G. L. Daube & Comp.
in

Frankfurt a. M., Rossmarkt 7.	**Stuttgart,** Königstrasse 25.	**München,** Kaufingerstrasse 21.
Wien, Stadt, Schulerstrasse 11.	**Hamburg,** Neuer Wall 62.	**Brüssel,** Rue du Pepin 33.

befördert täglich zu den Originalpreisen Inserate

in alle Zeitungen aller Länder,

liefert über jede Annonce den Beleg gratis und bewilligt bei grösseren Aufträgen die günstigsten Bedingungen.

Ausführliche Zeitungsverzeichnisse gratis-franco.

Das inserirende Publikum wird wiederholt darauf aufmerksam gemacht, dass Inserate aus ganz **Deutschland, Oesterreich** und der **Schweiz** in der

„Indépendance belge"

nur dann Aufnahme finden, wenn uns dieselben durch unsere **alleinigen Vertreter,** die Herren

Haasenstein & Vogler,

Annoncen-Expeditionen in **Hamburg, Frankfurt a. M., Berlin, Leipzig, Wien** und **Basel** übermittelt werden.

Die Administration der „Indépendance belge".

Rob. M. Sloman's Packet-Schiffe,

durch ihre raschen Reisen seit Jahren berühmt, werden expedirt:

von Hamburg direct
nach New-York am 1. und 15. jeden Monats.

Nähere Auskunft ertheilen unsere Herren Agenten und auf frankirte Briefe

Donati & Co., concessionirte Expedienten in Hamburg.

Stettiner Stadt-Theater.

Mittwoch, den 27. Januar 1868.

Die Afrikanerin.

Große Oper in 5 Akten von Meyerbeer.

Abgang und Ankunft

der

Eisenbahnen und Posten

in Stettin.

Bahnzüge.

Abgang.

nach **Berlin: I.** 6 U. 30 M. Morg. **II.** 12 U. 15 M. Mittags. **III.** 3 U. 51 M. Nachm. (Courierzug) **IV.** 6 U. 30 M. Abends.

nach **Stargard: I.** 6 U. 5 M. Vorm. **II.** 9 U. 55 M Vorm. (Anschluß nach Kreuz, Posen und Breslau). **III.** 11 Uhr 35 Min. Vormittags (Courierzug). **IV.** 5 U. 17 M. Nachm. **V.** 7 U. 41 M. Abends. (Anschluß nach Kreuz) **VI.** 11 U. 3 M. Abends.

In Altdamm Bahnhof schließen sich folgende Personen-Posten an: an Zug **II.** nach Pyritz und Naugart, an Zug **IV.** nach Gollnow, an Zug **VI.** nach Pyritz, Bahn, Swinemünde, Cammin und Treptow a. R.

nach **Cöslin und Colberg: I.** 6 U. 5 M. Vorm. **II.** 11 U. 35 Min. Vormittags (Courierzug). **III.** 5 U. 17 Min. Nachm.

nach **Pasewalk, Stralsund und Wolgast: I.** 10 U. 45 Min. Vorm. (Anschluß nach Prenzlau). **II.** 7 U. 55 M. Abends.

nach **Pasewalk u. Strasburg: I.** 8 U. 45 M. Morg. **II.** 1 U. 30 M. Nachm. **III.** 3 U. 57 M. Nachm. (Anschluß an den Courierzug nach Hagenow und Hamburg; Anschluß nach Prenzlau). **IV.** 7 U. 55 M. Ab.

Ankunft:

von **Berlin: I.** 9 U. 45 M. Morg. **II.** 11 U. 26 M. Vorm. (Courierzug). **III.** 4 U. 52 M. Nachm. **IV.** 10 U. 58 M. Abends.

von **Stargard: I.** 6 U. 18 M. Morg **II.** 8 U. 25 M. Morg. (Zug aus Kreuz). **III.** 11 U. 34 M. Vorm. **IV.** 3 U. 45 M. Nachm. (Courierzug). **V.** 6 U. 17 M. Nachm. (Personenzug aus Breslau, Posen u. Kreuz). **VI.** 10 U. 40 M. Abends.

von **Cöslin und Colberg: I.** 11 U. 34 M. Vorm. **II.** 3 U. 45 M. Nachm. (Eilzug). **III.** 10 U. 40 M. Abends.

von **Stralsund, Wolgast und Pasewalk: I.** 9 U. 30 M. Morg. **II.** 4 U. 37 Min. Nachm (Eilzug).

von **Strasburg u. Pasewalk: I.** 8 U. 45 M. Morg. **II.** 9 U. 30 M. Vorm. (Courierzug von Hamburg und Hagenow). **III.** 1 Uhr 8 Min. Nachmittags **IV.** 7 U. 22 M. Abends.

Posten.

Abgang.

Kariolpost nach Pommerensdorf 4 U. 5 Min. früh.
Kariolpost nach Grünhof 4 U. 15 M. fr. u. 10 U. 45 M. Vm
Kariolpost nach Grabow und Züllchow 4 Uhr früh.
Botenpost nach Neu-Tornei 5 U. 30 M. früh, 12 U. Mitt 5 U. 50 M. Nachm.
Botenpost nach Grabow und Züllchow 11 U. 25 M. Vm. und 5 U. 30 Min. Nachm.
Botenpost nach Pommerensdorf 11 U. 25 M Vm. u. 5 U 55 M. Nachm.
Botenpost nach Grünhof 12 U. 30 M. Nchm., 5 Uhr 35 M. Nchm.
Personenpost nach Pölitz 6 U. Nm.

Ankunft:

Kariolpost von Grünhof 5 Uhr 10 Min. fr. und 11 Uhr 40 M. Vorm.
Kariolpost von Pommerensdorf 5 Uhr 20 Min. früh.
Kariolpost von Züllchow u. Grabow 5 Uhr 35 Min. fr.
Botenpost von Neu-Torney 5 U. 25 M. fr., 11 U. 25 M Vorm. und 5 Uhr 45 Min. Abends.
Botenpost von Züllchow u. Grabow 11 U. 20 M. Vorm und 7 Uhr 30 Min. Abends.
Botenpost von Pommerensdorf 11 Uhr 30 Min. Vorm. und 5 U. 50 Min. Nachm.
Botenpost von Grünhof 4 Uhr 45 Min Nachm. 5 M. Nachm.
Personenpost von Pölitz Uhr Vorm.